





KIPPER 360/2 C



PURPOSE: trailer with hydraulic tipping system

COMFORT: robust welded construction

SAFETY: all sides open and can be removed easily

FACILITIES: 3-side tipping from 320/2 C model

CONSTRUCTION: steel floor standard in braked versions 250C and 300/2 C, aluminium sides standard from 300/2 C, aluminium floor from 320/2 C



ANWENDUNG: Anhänger mit hydraulischem Kippsystem

BEQUEMLICHKEIT: feste geschweißte Konstruktion

SICHERHEIT: alle Bordwände aufklappbar und abnehmbar

EINRICHTUNGEN: 3-Seitenkipper ab 320/2 C Modell

KONSTRUKTION: Stahlboden ab 250C und 300/2 C, Alubordwände ab 300/2 C, Aluboden ab 320/2 C



UTILISATION: remorque professionnelle équipée d'un système hydraulique de basculement.

COMMODITÉ: construction robuste soudée, protégée contre la corrosion

SÉCURITÉ: possibilité d'ouvrir et de démonter toutes les ridelles

AGREMENTS: tribenne à partir du modèle 320/2 C

CONSTRUCTION: plancher en acier en série à partir du modèle 250C et 300/2 C, ridelles en aluminium en série à partir du modèle 300/2 C, plancher alu en série en 320/2 C



PRZEZNACZENIE: profesjonalna przyczepa wyposażona w hydrauliczny system wywrotu

WYGODA: wytrzymała konstrukcja spawana, zabezpieczenie antykorozyjne

BEZPIECZEŃSTWO: możliwość otworzenia i zdemontowania wszystkich burt

UDOGODNIENIA: możliwość wywrotu na trzy strony od modelu 320/2 C

KONSTRUKCJA: podłoga stalowa standard od modelu 250C i 300/2 C, burtki aluminiowe w standardzie od modelu 300/2 C, podłoga aluminiowa od 320/2 C

KIPPER 250 C S

50°




KIPPER 250/2 C S

50°




KIPPER 300/2 C

50°




KIPPER 320/2 C

50°




KIPPER 360/2 C

50°




KIPPER 400/3 C

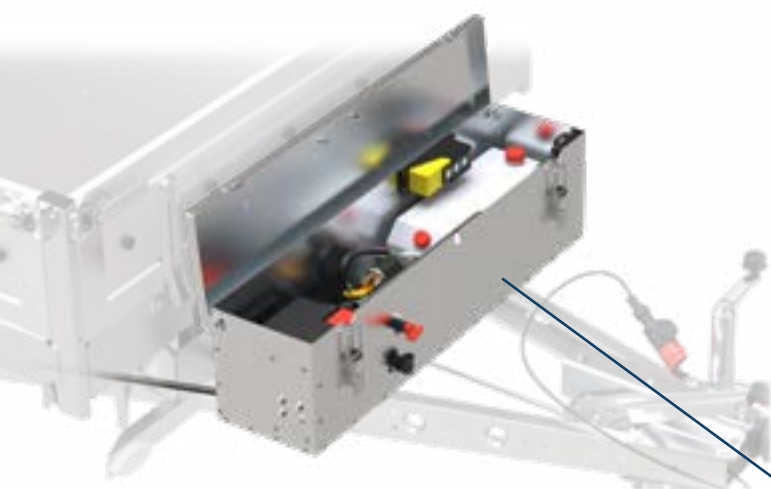
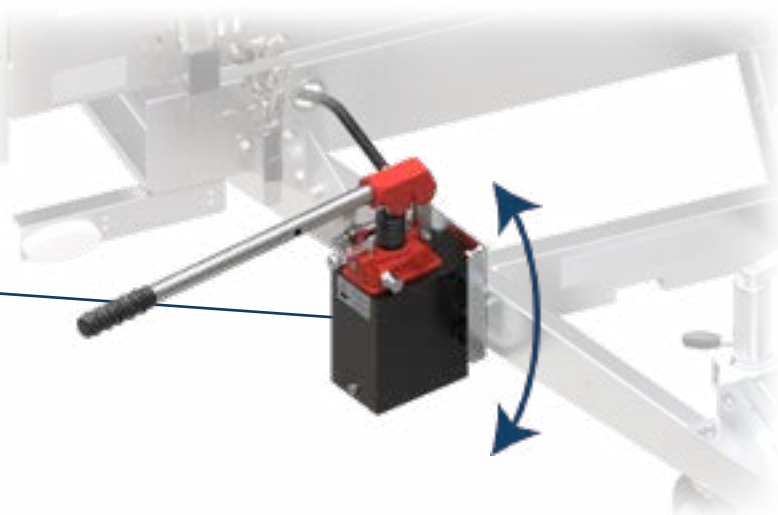
50°






- welded sides with the possibility of upper or lower tilt (option)
- geschweißte Bordwände, die kann man nach oben oder nach unten öffnen (Option)
- ridelles soudées avec la possibilité d'ouverture supérieure ou inférieure (en option),
- spawane burty z możliwością uchyłu górnego bądź dolnego (opcja)

- hydraulic, manual lifting system
- hydraulische Kippvorrichtung, manuell gesteuert
- système de levage hydraulique et manuel
- hydrauliczny, manualny układ podnoszenia



- hydraulic lifting system with electric pump and remote control
- hydraulische Kippvorrichtung mit Elektropumpe und Fernbedienung
- système de levage hydraulique avec pompe électrique et télécommande
- hydrauliczny układ podnoszenia z pompą elektryczną oraz pilotem do zdalnego sterowania

- tie down points
- Zurrösen
- anneaux d'arrimage
- uchwyty do mocowania ładunku





- ramps as accesory from 2515 C
- Auffahrrampen unter der Ladefläche als Option ab 2515 C
- rampes sous le plancher en option à partir de 2515 C
- najazdy pod powierzchnią transportową w opcji od modelu 2515 C

KIPPER 300/2 C



- steel floor in all models, aluminium sides standard from 3015/2
- Stahlboden in allen Modellen, Bordwände serienmäßig ab Modell 3015/2
- sol en acier dans tous les modèles, côtés en aluminium de série à partir du modèle 3015/2
- podłoga stalowa we wszystkich modelach, burty aluminiowe w standardzie od modelu 3015/2



- robust welded construction
- feste geschweißte Konstruktion
- construction robuste soudée
- wytrzymała konstrukcja spawana

KIPPER 400/3 C



- 3-side tipping (3217/2 C, 3617/2 C, 4020/3 C)
- 3-Seite Kippen (3217/2 C, 3617/2 C, 4020/3 C)
- tribenne à partir du modèle (3217/2 C, 3617/2 C, 4020/3 C)
- uchył na trzy strony (3217/2 C, 3617/2 C, 4020/3 C)

				
1	2	3	4	5
alu sides Alubordwände ridelles en alu burty ALU	steel welded H400 sides, rear opens to the bottom or to the top Stahlbordwände H400 geschweisst, Heckbordwand oben und unten aufklappbar ridelles en acier soudés H400, arrière ridelle inclinable en haut et en bas burty stalowe spawane H400, tylna uchylna górą i dołem	alu extensions (30 cm) Alubordwandaufsatz (30 cm) réhausse de ridelles en alu (30 cm) burty ALU BIS (30 cm)	mesh welded steel extensions 60 cm geschweißter Stahl-Gitteraufsatz 60 cm réhausse de ridelles grillagées soudées 60 cm burty BIS siatkowe spawane 60 cm	steel extensions 40 cm Stahlbordwandaufsatz 40 cm réhausse de ridelles en acier 40 cm burty BIS stal 40 cm

					
6	7	8	9	10	11
spare wheel Ersatzrad roue de secours koło zapasowe	automatic jockey wheel Automatiktstützrad roue jockey automatique koło podporowe automatyczne	front rail vordere Reling porte-échelle avant reling przedni	cover 140 cm Plane 140 cm bâche haute 140 cm pokrowiec 140 cm	Prop stand 2 pcs. hintere Abstellstütze 2 Stk. Béquille arrière 2 pièces podpory tylne 2 szt.	shock absorbers Achsstoßdämpfer amortisseurs amortyzatory

			
12	13	14	15
AKS Antischlingerkupplung AKS AKS	steel ramps 2,5m Auffahrampen Stahl 2,5m rampes de chargement en acier 2,5m najazdy stalowe 2,5 m	aluminium ramps 2,5 m Auffahrampen Alu 2,5 m rampes en alu 2,5 m najazdy ALU 2,5 m	flat cover Flachplane bâche plate pokrowiec płaski

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
KIPPER 250/2 *	□	—	□	□	□	□	—	□	□	—	—	—	—	—	□
KIPPER 250 S, 250/2 S **	□	□	□	□	□	□	□ [▲]	□	□	□	□	□	□	□	□
KIPPER 300/2 C S	■	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□
KIPPER 320/2 C S	□	■	□	□	—	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□
KIPPER 360/2 C S	□	■	□	□	—	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□
KIPPER 400/3C	□	■	—	□	—	□	■	—	—	■	□	□	□	□	—

* - non-braked, ungebremst, non freiné, niehamowany ** - braked, gebremst, freiné, hamowany ▲ - standard 2515 CS 1500 kg ■ standard □ option — unavailable

KIPPER



- in option mesh welded steel extensions 60 cm
- in Option geschweißter Stahl-Gitteraufsatz 60 cm
- en option réhausses de ridelles grillagées soudées 60 cm
- w opcji burty BIS siatkowe spawane 60 cm

MODEL MODELL MODEL	GVWR(kg) zGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADOWNOŚĆ(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	BRAKES BREMSE FREINS HAMULCE	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA	FLOOR BODEN PLANCHER PODŁOGA	SIDES BORDWÄNDE RIDELLES BURTY	TILTING DIRECTIONS KIPPRICHTUNGEN BENNE / TRIBENNE LICZBA STRON UCHYLEŃ
KIPPER 250	750	324	2540x1510x300		-	165/70 R13	S	S	
KIPPER 250/2	750	368	2540x1510x300		-	165/70 R13	S	S	
KIPPER 250 [R]	750	341	2540x1510x300		-	165/70 R13	S	S	
KIPPER 250	1300	438	2540x1510x300		-	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250/2	1500	440	2540x1510x300		-	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250	1800	450	2540x1510x300		-	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250/2	2000	452	2540x1510x300		-	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250/2 [M]	750	408	2540x1510x300		-	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250 C S [M]	1300	877	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250 C S [E]*	1300	877	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250 C S [M+E]*	1300	866	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250 C S [M]	1500	982	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250 C S [E]	1500	1066	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250 C S [M+E]	1500	877	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250/2 C S [M]	1500	918	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250/2 C S [E]	1500	883	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250/2 C S [M+E]	1500	879	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250/2 C S [M]	2000	1416	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250/2 C S [E]	2000	1381	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 250/2 C S [M+E]	2000	1377	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 300/2 C S [M]	2700	2020	3040x1510x300		+	195/50 R13C	S	A	
KIPPER 300/2 C S [E]	2700	1989	3040x1510x300		+	195/50 R13C	S	A	
KIPPER 300/2 C S [M+E]	2700	1985	3040x1510x300		+	195/50 R13C	S	A	
KIPPER 300/2 C S [M]	3000	2319	3040x1510x300		+	195/50 R13C	S	A	
KIPPER 300/2 C S [E]	3000	2284	3040x1510x300		+	195/50 R13C	S	A	
KIPPER 300/2 C S [M+E]	3000	2280	3040x1510x300		+	195/50 R13C	S	A	
KIPPER 320/2 C S [E]	3500	2682	3240x1700x400		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 320/2 C S [M+E]	3500	2678	3240x1700x400		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 360/2 C S [E]	3500	2666	3650x1700x400		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 360/2 C S [M+E]	3500	2662	3650x1700x400		+	195/50 R13C	S	S	
KIPPER 400/3C 3.5T [M+E]	3500	1192	4050x1990x400		+	195/50 R13C	S	S	



2 non-braked axles
2 ungebremste Achsen
2 essieux non freinés
2 niehamowane osie



1 braked axle
1 Achse gebremst
1 essieu freiné
1 oś hamowana



2 braked axles
2 Achsen gebremst
2 essieux freinés
2 osie hamowane



3 braked axles
3 Achsen gebremst
3 essieux freinés
3 osie hamowane

[P] - PLYWOOD / SIEBDRUCK
/ BOIS / SKLEJKA
[S] - STEEL / STAHL
/ ACIER / STAL
[A] - ALU
[R] - RESOR

[M] - manual
[E] - electric
[M+E] - manual + electric



HOCHLADER 300/2



PURPOSE: series of universal platforms with wheels underneath
COMFORT: comfortable loading height, easy accessible from all sides
SECURITY: solid, U-bolt tie down points
CONVENIENCE: all sides foldable and removable
CONSTRUCTION: bolted steel frame



UTILISATION: série de remorques universelles avec les roues sous le plancher
COMFORT: plancher à une hauteur permettant le chargement facile et pratique
SÉCURITÉ: poignées de fixation des sangles avec des colliers de serrages solides
COMMODITÉS: toutes les ridelles ouvrables et amovibles
CONSTRUCTION: boulonnée, en acier



ZWECK: Serie von Universalanhängern mit Rädern unter der Transportfläche
KOMFORT: praktische Höhe der Transportfläche
SICHERHEIT: Bodenzurrösen aus robusten Bügeln
PRAKTIKABILITÄT: alle Bordwände können geöffnet und demontiert werden
KONSTRUKTION: geschraubte Stahlanhänger



PRZEZNACZENIE: seria uniwersalnych przyczep z kołami pod powierzchnią transportową
WYGODA: dogodna wysokość powierzchni transportowej
BEZPIECZEŃSTWO: uchwyty do mocowania pasów zabezpieczających wykonane z solidnych cybantów
UDOGODNIENIA: wszystkie burty uchylane i demontowalne
KONSTRUKCJA: skrucana stalowa

HOCHLADER 250 R



HOCHLADER 250/2



HOCHLADER 300/2 R



HOCHLADER 320/2 C



HOCHLADER 360/2 C



HOCHLADER 250/2 R



- solid axles from branded suppliers
- Stabile Achsen von zuverlässigen Hersteller
- essieux solides de fournisseurs connus
- solidne osie od markowych dostawców

- crossbars improving the rigidity of the structure
- die Querprofile verbessern die Stabilität des Aufbaus
- barre qui améliore la rigidité de la structure
- poprzeczki poprawiające sztywność konstrukcji

- wheels under the floor
- Räder unter der Transportfläche
- Roues sous le plancher
- koła pod powierzchnią transportową



- optional mesh steel extensions (60 cm)
- optionale Mesh-Stahl Verlängerungen (60 cm)
- en option réhausses de ridelles grillagées (60 cm)
- akcesoryjne burty BIS siatkowe (60 cm)

HOCHLADER



- Sides foldable and removable
- alle Bordwände können geöffnet und demontiert werden
- Ridelles ouvrables et amovibles
- wszystkie burty otwierane i demontowalne

HOCHLADER 250/2

- optional side extensions
- optionaler Bordwandaufsatz
- rehausses de ridelles en option
- opcjonalne burty BIS STAL/ALU



- optional front rail bolted / ladder rack
- Vornes Reling (Option)
- reling avant optionnel
- reling przedni opcja

HOCHLADER 250/2





1

alu sides (30 cm)

Alubordwände (30 cm)

ridelles en alu (30 cm)

burty ALU (30 cm)



2

alu extensions (30 cm)

Alubordwandaufsatz (30 cm)

réhausse de ridelles
en alu (30 cm)

burty ALU BIS (30 cm)



3

mesh welded steel
extensions 60 cm

geschweißter Stahl-
Gitteraufsatz 60 cm

réhausse de ridelles
grillagées soudées 60 cm

burty BIS siatkowe
spawane 60 cm



4

steel extensions 40 cm

Stahlbordwandaufsatz 40 cm

réhausse de ridelles
en acier 40 cm

burty BIS stal 40 cm



5

flat cover

Flachplane

bâche plate

pokrowiec płaski



6

spare wheel

Ersatzrad

roue de secours

koło zapasowe



7

Front rail bolted / ladder rack

vordere Reling geschraubt

Porte échelle avant boulonné

reling przedni skręcany



8

cover 140 cm

Plane 140 cm

bâche haute 140 cm

pokrowiec 140 cm



9

Prop stand 2 pcs.

hintere Abstellstütze 2 Stk.

Béquille arrière 2 pièces

podpory tylne



10

automatic jockey wheel

Automatiktstützrad

roue jockey automatique

koło podporowe automatyczne



11

shock absorbers

Achsstoßdämpfer

amortisseurs

amortyzatory

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
HOCHLADER 250, 250/2	□	□	□	□	□	□	□	□	□	—	—
HOCHLADER 250 C, 250/2 C	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
HOCHLADER 300, 300/2	■	□	□	□	□	□	□	□	□	—	□
HOCHLADER 320 C, 320/2 C	■	□	□	—	□	□	□	—	□	□	□
HOCHLADER 360 C, 360/2 C	■	□	□	—	□	□	□	—	□	□	□

■ standard □ option — unavailable

HOCHLADER

MODEL MODELL MODÈLE MODEL	GVWR (kg) ZGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY (kg) NUTZLAST (kg) CAPACITÉ DE CHARGE (kg) ŁADOWNOŚĆ (kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	BRAKES BREMSE FREINS HAMULCE	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA	FLOOR BODEN PLANCHER PODŁOGA	SIDES BORDWÄNDE RIDELLES BURTY
HOCHLADER 250	750	565	2545 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 250 R	750	539	2545 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 250/2	750	520	2545 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 250/2 R	750	488	2545 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 300	750	504	2545 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 300 R	750	478	2545 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 300/2	750	509	3040 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 300/2 R	750	477	3040 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 250	1300	1019	2545 x 1530 x 400		+	165 R13C	P	S
HOCHLADER 250	1500	1191	2545 x 1530 x 400		+	195/50 R13C	P	S
HOCHLADER 250/2	1500	1143	2545 x 1530 x 400		+	165/70 R13	P	S
HOCHLADER 250/2	2000	1640	2545 x 1530 x 400		+	165 R13C	P	S
HOCHLADER 320/2	1500	1065	3250 x 1710 x 300		+	165/70 R13	P	A
HOCHLADER 320/2	2000	1547	3250 x 1710 x 300		+	195/50 R13C	P	A
HOCHLADER 320/2	2700	2222	3250 x 1710 x 300		+	195/50 R13C	P	A
HOCHLADER 360/2	1500	1053	3650 x 1710 x 300		+	165/70 R13	P	A
HOCHLADER 360/2	2000	1532	3650 x 1710 x 300		+	195/50 R13C	P	A
HOCHLADER 360/2	2700	2214	3650 x 1710 x 300		+	195/50 R13C	P	A



750 kg non-braked axle
on 2 leaf springs
750 kg Achse ungebremst mit zwei
Blattfedern
750 kg essieu non freiné 2 ressorts
750 kg oś niehamowana
na 2 resorach



2x750 kg non-braked axles
on 2 leaf springs
2x750 kg ungebremste Achsen
mit vier
2xBlattfedern
2x750 kg essieux non freinés 2 ressorts
2x750 kg oś niehamowana
na 2 resorach



1 non-braked axle
1 Achse ungebremst
1 essieu non freiné
1 oś niehamowana



2 non-braked axles
2 ungebremste Achsen
2 essieux non freinés
2 niehamowane osie



1 braked axle
1 Achse gebremst
1 essieu freiné
1 oś hamowana



2 braked axles
2 Achsen gebremst
2 essieux freinés
2 osie hamowane

[P] - PLYWOOD / SIEBDRUCK / BOIS / SKLEJKA

[S] - STEEL / STAHL / ACIER / STAL

[A] - ALU



KARGO 250/2 C



PURPOSE: Box trailer for the carriage of load requiring special protection, unbraked and braked versions.

COMFORT: side supports; rear door blocker as standard

SECURITY: waterproof sides and doors; in braked versions shock absorbers available as option

CONVENIENCE: load handles inside, double doors (standard version) or ramp (optional)

CONSTRUCTION: robust, bolted frame.



UTILISATION: remorque fourgon pour le transport des marchandises nécessitant une protection spéciale, versions non freinée et freinée

COMFORT: béquilles latérales en série, supports de portes

SÉCURITÉ: murs et portes étanches, les amortisseurs disponibles en versions freinées

COMMODITÉS: anneau d'ancrage, porte divisée (en série), hayon (en option)

CONSTRUCTION: châssis boulonné stable



BESTIMMUNG: Kofferanhänger für den Transport, der besonderen Sicherung braucht, ungebremst und gebremst

BENUTZERFREUNDLICHKEIT: Seitenstützen und Türgriffe als Standard

SICHERHEIT: wasserdichte Wände und Türen; Stoßdämpfer erhältlich für gebremste Versionen

PRAKTIKABILITÄT: innerhalb Zurrbügel zur Ladungssicherung, geteilte Türen (Standard) oder Rampe (Option)

KONSTRUKTION: stabiler, geschraubter Rahmen



PRZEZNACZENIE: przyczepa typu furgon do przewozu ładunku wymagającego szczególnego zabezpieczenia, wersje niehamowane i hamowane

WYGODA: w standardzie podpory boczne; chwytaki drzwi

BEZPIECZEŃSTWO: wodoszczelne ściany i drzwi;

w wersjach hamowanych dostępne amortyzatory

UDOGODNIENIA: uchwyty ładunku wewnątrz, drzwi dzielone (standard) lub rampa (opcja)

KONSTRUKCJA: stabilna rama skrzyniowa

SMART KARGO 232



SMART KARGO 235



KARGO 250



KARGO 250/2



KARGO 300



KARGO 300/2



- the trailer's tilt and additional, optional ramps facilitate loading of small quad vehicles
- Kippfunktion und optionale zusätzliche Laderampen erleichtern das Beladen von kleinen Quad-Fahrzeugen
- remorque basculante et les rampes de chargement supplémentaires en option facilitent le chargement des petits véhicules comme quad
- uchył przyczepy oraz dodatkowe, opcjonalne najazdy ułatwiają załadunek niewielkich pojazdów typu quad

SMART KARGO 232


- available alternative in white and grey; walls made of waterproof plywood covered with laminate
- In weiß oder grau vorhanden; Wände aus laminiertem, wasserfestem Sperrholz
- disponible en blanc et en gris ; parois en contreplaqué stratifié imperméable à l'eau.
- dostępne zamiennie w kolorze białym i szarym; ściany z wodoodpornej sklejkı pokrytej laminatem

- waterproof and anti slip plywood floor
- wasserfester, rutschhemmender
- Plancher en contreplaqué imperméable et antidérapant
- podłoga ze sklejkı wodoodpornej, antypoślizgowej



- lightweight, solid, black plastic mudguard
- leichte, robuste, schwarze Kunststoff-Kotflügel
- garde-boues en plastique noir, légers et durables
- lekkie, wytrzymałe, czarne plastikowe błotniki

- trailer jack facilitates tilting of a loaded trailer
- Kurbelheber erleichtert das Kippen eines beladenen Anhängers
- élévateur à manivelle facilite le basculement d'une remorque chargée
- podnośnik korbowy ułatwia uchył obciążonej przyczepy

SMART KARGO 232

KARGO 250

- side supports as standard
- Seitenstützen als Standard
- béquilles latérales en série
- podpory boczne w standardzie

**KARGO 250**

- lifting ramp (optional)
- Auffahrrampe (Option)
- hayon (en option)
- rampa najazdowa (opcja)



KARGO 300/2 C



- rear door blockaders in open position
- Türgriffe mit Verriegelung in geöffneter Stellung
- poignées verrouillant la porte ouverte
- chwytaki blokujące drzwi w pozycji otwartej



- elements facilitating cargo securing
- Elemente zur Ladungssicherung
- éléments facilitant la sécurisation de la cargaison
- elementy ułatwiające zabezpieczenie ładunku



- standard eye plates
- Zurrösen in der Standardausstattung
- anneau d'arrimage en standard
- uchwyty podłogowe standard



MODEL MODELL MODÈLE MODEL	GVWR (kg) zGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY (kg) NUTZLAST (kg) CAPACITÉ DE CHARGE (kg) ŁADOWNOŚĆ (kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	FLOOR BODEN PLANCHER PODŁOGA	TILTING KIPPBAR BASCULANT UCHYL	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA
SMART KARGO 232	750	432	2330 x 1250 x 1490		P	+	155/70 R13
SMART KARGO 235	750	387	2230 x 1470 x 1460		P	+	155/70 R13
KARGO 250	750	375	2500 x 1250 x 1490		P	-	155/70 R13
KARGO 250/2	750	333	2500 x 1250 x 1490		P	-	155/70 R13
KARGO 250 C	1300	865	2500 x 1250 x 1490		P	-	185 R14C
KARGO 250 C	1500	1054	2500 x 1250 x 1490		P	-	195/50 R13C
KARGO 250/2 C	2000	1513	2500 x 1250 x 1490		P	-	165 R13C
KARGO 300	750	294	3000 x 1476 x 1800		P	-	155/70 R13
KARGO 300/2	750	252	3000 x 1476 x 1800		P	-	155/70 R13
KARGO 300 C	1300	740	3000 x 1476 x 1800		P	-	185 R14C
KARGO 300 C	1500	930	3000 x 1476 x 1800		P	-	185 R14C
KARGO 300/2 C	1500	928	3000 x 1476 x 1800		P	-	165/70 R13C
KARGO 300/2 C	2000	1360	3000 x 1476 x 1800		P	-	165 R13C



1 non-braked axle
1 Achse ungebremst
1 essieu non freiné
1 oś niehamowana



2 non-braked axles
2 ungebremste Achsen
2 essieux non freinés
2 niehamowane osie



1 braked axle
1 Achse gebremst
1 essieu freiné
1 oś hamowana



2 braked axles
2 Achsen gebremst
2 essieux freinés
2 osie hamowane

[P] - PLYWOOD / SIEBDRUCK / BOIS / SKLEJKA



1

spare wheel

Ersatzrad

roue de secours

koło zapasowe



2

shock absorbers

Achsstoßdämpfer

amortisseurs

amortyzatory



3

loading ramp

Auffahrrampe

hayon

rampa najazdowa



4

automatic
jockey wheel

Automatikstützrad

roue jockey
automatique

koło podporowe
automatyczne



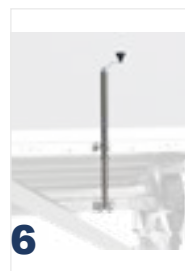
5

alu ramps

Aluauffahrrampen

rampes en alu

najazdy alu



6

lifting jack

Hebwerk

mechanisme de
soulèvement

mechanizm
podnoszenia



7

prop stands

Seitenstützen

béquilles latérales

podpory boczne

	1	2	3	4	5	6	7
SMART KARGO 232	□	—	—	—	□	□	■x4
SMART KARGO 235	□	—	—	—	□	□	■x4
KARGO 250, 250/2	□	—	□	—	—	—	■x2
KARGO 250C, 250C/2	□	□	□	—	—	—	■x2
KARGO 300, 300/2	□	□	□	—	—	—	■x2
KARGO 300C, 300/2C	□	□	□	□	—	—	■x2

■ standard □ option — unavailable



COOLER 3015/2 C



PURPOSE: Designed for transporting food and other goods, possibility of cooling, allows for precise and internal temperature control

COMFORT: sides and roof made of a 60 mm thick double board with an XPS core, insulated floor (double board with an XPS core 60mm thick), adapted to transport pallets

SECURITY: waterproof sides and doors; in braked versions shock absorbers available as option

CONVENIENCE: load handles inside, double doors (standard version) or ramp (optional)

CONSTRUCTION: robust, bolted frame



UTILISATION: Créé pour le transport des marchandises alimentaires et d'autres/on peut refroidir/ permet de contrôler et de réguler avec précision la température interne

COMFORT: des parois et un toit sont faits de panneau sandwich à noyau XPS 60 millimètres, le plancher isolé (un panneau sandwich à noyau XPS avec l'épaisseur 60 millimètres), adapté au transport des palettes

SÉCURITÉ: murs et portes étanches, les amortisseurs disponibles en versions feignées

COMMODITÉS: anneau d'ancrage, porte divisée (en série), hayon (en option)

CONSTRUCTION: châssis boulonné stable



BESTIMMUNG: wurde für den Transport von Lebensmitteln und anderen Gütern entworfen, kann kühlen, erlaubt für präzise Kontrolle und Regelung der Innentemperatur

BENUTZERFREUNDLICHKEIT: Wände und Dach aus 60 mm Sandwichplatten mit XPS-Kern, isolierter Boden (Sandwichplatte mit XPS-Kern, 60 mm dick), geeignet für den Transport von Paletten

SICHERHEIT: wasserdichte Wände und Türen; Stoßdämpfer erhältlich für gebremste Versionen

PRAKTIKABILITÄT: innerhalb Zurrbügel zur Ladungssicherung, geteilte Türen (Standard) oder Rampe (Option)

KONSTRUKTION: stabiler, geschraubter Rahmen



PRZEZNACZENIE: stworzony do transportu towarów żywnościowych i innych, może chłodzić. Pozwala na precyzyjne kontrolowanie i regulowanie temperatury wewnętrznej

WYGODA: ściany i dach wykonane z płyty warstwowej 60 mm z rdzeniem XPS, podłoga izolowana (płyta warstwowa z rdzeniem XPS grubość 60 mm, dostosowana do transportu Palet)

BEZPIECZEŃSTWO: wodoszczelne ściany i drzwi; w wersjach hamowanych dostępne amortyzatory

UDOGODNIENIA: uchwyty ładunku wewnątrz, drzwi dzielone (standard)

KONSTRUKCJA: stabilna rama skrucana



- internal lighting enables work in all conditions.
- Die Innenbeleuchtung ermöglicht Arbeiten unter allen Bedingungen.
- l'éclairage interne permet de travailler dans toutes les conditions
- wewnętrzne oświetlenie umożliwia pracę w każdych warunkach

COOLER 3015/2 C



- width of the loading area - 1380 mm
- Breite der Ladefläche - 1380 mm
- largeur de l'espace de chargement - 1380 mm
- szerokość przestrzeni ładunkowej - 1380 mm

- length of the loading area - 2880 mm
- Länge der Ladefläche - 2880 mm
- longueur de l'espace de chargement - 2880 mm
- długość przestrzeni ładunkowej - 2880 mm



- depending on availability, two different types of aggregates are installed
- Je nach Verfügbarkeit werden zwei unterschiedliche Aggregate verbaut
- selon la disponibilité, deux types agrégats différents sont installés
- w zależności od dostępności, montowane są dwa różne typy agregatów

COOLER

MODEL MODELL MODÈLE MODEL	GVWR (kg) zGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY (kg) NUTZLAST (kg) CAPACITÉ DE CHARGE (kg) ŁADOWNOŚĆ (kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	FLOOR BODEN PLANCHER PODŁOGA	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA
COOLER 3015/2 C 2T	2000	1378	2880 x 1380 x 1690		P*	165/70 R13 C
COOLER 3015/2 C 2,7T	2700	2066	2880 x 1380 x 1690		P*	165/70 R13 C





2 braked axles
2 Achsen gebremst
2 essieux freinés
2 osie hamowane

P* - Sandwich panel 60 mm + plywood 9 mm
Sandwichplatte 60 mm + Siebdruck 9 mm
Panneau sandwich 60 mm + Contre-plaqué 9 mm
Płyta warstwowa 60 mm + sklejka 9 mm

				
1	2	3	4	5
prop stands Seitenstützen béquilles latérales podpory boczne	spare wheel Ersatzrad roue de secours koło zapasowe	spare wheel support Ersatzrad support roue de secours wspornik koła zapasowego	shock absorbers Achsstoßdämpfer amortisseurs amortyzatory	power cord Netzkabel cordon d'alimentation przewód zasilający

	1	2	3	4	5
COOLER 3015/2 C 2T	■ x4	□	□	□	□
COOLER 3015/2 C 2.7T	■ x4	□	□	□	□
■ standard □ option - unavailable					



COOLER 3015/2 C



PREMIUM 300



PURPOSE: series of non-tilting and tilting general duty trailers has many use options for professionals
COMFORT: front and rear sides openable, each trailer has a tilting version
SAFETY: cargo tie down points as standard
CONVENIENCE: very wide range of options
CONSTRUCTION: solid bolted frame, frame rigidity due to stable crossbars



UTILISATION: séries de remorques bagagères non basculantes et basculantes conçues pour diverses tâches pour les professionnels
COMFORT: ridelles avant et arrière ouvrables, chaque remorque a une version basculante
SÉCURITÉ: points d'attache des sangles en série
COMMODITÉS: gamme très large d'options
CONSTRUCTION: châssis solide boulonné, la rigidité du châssis grâce à des traverses stables



ZWECK: Die Serie von nicht kippbaren und kippbaren kleine Tiefladern für zahlreiche professionelle Anwendungen
KOMFORT: Vordere und hintere Bordwände offen, jeder Anhänger hat eine kippbare Version
SICHERHEIT: Ladungssicherungspunkte als Standard
PRAKTIKABILITÄT: eine breite Palette von Optionen
KONSTRUKTION: Stabiler geschraubter Rahmen, steifer Rahmen dank stabiler Traversen



PRZEZNACZENIE: serie przyczep bagażowych nieuchylnych i uchylnych do wielu zastosowań dla profesjonalistów
WYGODA: przednia i tylna burta otwierane, każda przyczepa posiada wersję uchylną
BEZPIECZEŃSTWO: punkty mocowań ładunku w standardzie
UDOGODNIENIA: bardzo szeroka gama opcji
KONSTRUKCJA: solidna rama skręcana, sztywność ramy dzięki stabilnym poprzeczkom

PREMIUM 201



PREMIUM 230



PREMIUM 230/2



PREMIUM 264



PREMIUM 264/2



PREMIUM 300



PREMIUM 300/2



- optional sides extensions to increase cargo space
- optionale zusätzliche Bordwände zur Vergrößerung des Laderaums
- rehausses de ridelles en option pour donner la surface de chargement plus grande
- opcjonalne burty BIS powiększające przestrzeń ładunkową

PREMIUM 201



- optional mesh sides extensions
- optionaler Laubgitteraufsatz
- ridelles grillagées en option
- opcjonalne burty BIS siatkowe

- reinforced drawbar
- verstärkte Deichsel
- timon spécial renforcé
- wzmocniony dyszel

- ALUMINIUM cover with railings (option)
- ALU-Deckel mit Relingen
- capot alu avec reling (en option)
- pokrywa ALU z relingami (opcja)

PREMIUM 201



- jockey wheel as standard
- Stützrad als Standard
- roue jockey de série
- koło podporowe w standardzie

- optional tarpaulin with cover H1100 that rises the loading area by 110 cm
- die H1100 Hochplane erhöht den Laderaum um 110 cm
- bâche H1100 qui surélève la zone de chargement de 110 cm
- pokrowiec ze stelażem H1100 powiększa przestrzeń ładunkową o 110 cm (opcja)

PREMIUM 264



- plywood sides reinforced with a stable frame
- Siebdruckboardwand mit stabilem Rahmen verstärkt
- ridelles en contreplaqué renforcées par un châssis stable
- burty ze sklejkı wzmacnıone stabilną ramą

- integrated railings as standard
- eingebauten Relinge in Standardausstattung
- relings inclus en standard
- zintegrowane relingi w standardzie

HOLZ 264



HOLZ 264 KIPP

- you can choose a version with a fixed or tilting drawbar
- optionale Version mit fester oder klappbarer Deichsel
- version avec le timon fixe ou inclinable à choisir
- do wyboru wersja z dyszlęm stałym lub uchylnym

- rear and front side open and easily removable
- Klappbare und leicht abnehmbare vorne und hintere Bordwand
- ridelles arrière et avant ouvrables et facile à démonter
- tylna i przednia burta otwierana oraz łatwo demontowalna



1

side reinforcements

Bordwandverstärkungen

renforts des ridelles

wzmocnienia burt



2

flat cover

Flachplane

bâche plate

pokrowiec płaski



3

cover H800

Plane H800

bâche haute H800

pokrowiec H800



4

cover H1100

Plane H1100

bâche haute H1100

pokrowiec H1100



5

cover H1400

Plane H1400

bâche haute H1400

pokrowiec H1400



6

alu sides

Alubordwände

ridelles en alu

burty ALU



7

alu extensions

Alubordwandaufsatz

réhausse de ridelles en alu

burty ALU BIS



8

steel extensions

Stahlbordwandaufsatz

réhausse de ridelles en acier

burty BIS stal



9

mesh extensions

Laubgitteraufsatz

réhausse de ridelles grillagées

burty BIS stal siatkowe 40cm



10

alu cover

ALU Deckel

capot alu

pokrywa ALU



11

spare wheel

Ersatzrad

roue de secours

koło zapasowe



12

shock absorbers

Achsstoßdämpfer

amortisseurs

amortyzatory



13

Front rail bolted / ladder rack

vordere Reling geschraubt

Porte échelle avant boulonné

reling przedni skręcany



14

alu ramps

Aluauffahrampen

rampes en alu

najazdy alu



15

full ramp

Volle Stahlauffahrampe

rampe de chargement

najazd pełny



16

prop stands

Seitenstützen

béquilles latérales

podpory boczne



17

tipping winch

Hebewerk

mechanisme de soulevement

mechanizm podnoszenia



18

automatic jockey wheel

Automatikstützrad

roue jockey automatique

koło podporowe automatyczne



19

spare wheel holder

Ersatzrad

roue de secours

wspornik koła zapasowego



- optional ramp
- optionale Ladebordwand
- rampe de chargement en option
- opcjonalna burta najazdowa

- floor made of waterproof, non-slip plywood 9 mm
- Boden aus wasserfestem, rutschfestem 9 mm Siebdruck
- plancher en contreplaqué imperméable et antidérapant de 9 mm
- podłoga z wodoodpornej sklejki 9 mm

- reinforcement of sides (standard in PREMIUM PLUS)
- Boardwändeverstärkungen (serienmäßig bei PREMIUM PLUS)
- renforts de ridelles (de série sur PREMIUM PLUS)
- wzmocnienia burt (standard w PREMIUM PLUS)

MAXI 264/2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PREMIUM 201	□	□	□	—	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 201/R	□	□	□	—	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 230	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 230/R	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 230/2	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 264	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 264/R	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 264/2	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 265	□	□	□	□	—	□	□	□	□	—	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 265/R	□	□	□	□	—	□	□	□	□	—	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 265/2	□	□	□	□	—	□	□	□	□	—	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 300	□	□	—	—	□	□	□	□	□	—	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 300/R	□	□	—	—	□	□	□	□	□	—	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM 300/2	□	□	—	—	□	□	□	□	□	—	□	—	□	□	—	□	—	—	□
PREMIUM PLUS 264 C	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	—	—	□	—	—	□
PREMIUM PLUS 264/2 C	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	—	—	□	—	—	□
PREMIUM PLUS 265 C	□	□	□	□	—	□	□	□	□	—	□	—	□	—	—	□	—	—	□
PREMIUM PLUS 265/2 C	□	□	□	□	—	□	□	□	□	—	□	—	□	—	—	□	—	—	□
PREMIUM PLUS 300 C	□	□	—	—	□	□	□	□	□	—	□	—	□	—	—	□	—	—	□
PREMIUM PLUS 300	□	□	—	—	□	□	□	□	□	—	□	—	□	—	—	□	—	—	□
PREMIUM PLUS 300/2 C	□	□	—	—	□	□	□	□	□	—	□	—	□	—	—	□	—	—	□
MAXI 201	□	□	□	—	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	—	□
MAXI 201/R	□	□	□	—	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	—	□
MAXI 230	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	—	□
MAXI 230/R	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	—	□
MAXI 230/2	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	—	□
MAXI 264	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	—	□
MAXI 264/R	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	—	□
MAXI 264/2	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	—	□
MAXI 265	□	□	□	□	—	□	□	□	□	—	□	—	□	□	□	□	□	—	□
MAXI 265/R	□	□	□	□	—	□	□	□	□	—	□	—	□	□	□	□	□	—	□
MAXI 265/2	□	□	□	□	—	□	□	□	□	—	□	—	□	□	□	□	□	—	□
HOLZ 264	■	□	□	□	—	—	—	□	□	—	□	—	□	□	□	□	—	—	□
HOLZ 264/R	■	□	□	□	—	—	—	□	□	—	□	—	□	□	□	□	—	—	□
HOLZ 264/2	■	□	□	□	—	—	—	□	□	—	□	—	□	□	□	□	—	—	□
HOLZ 264 KIPP	■	□	□	□	—	—	—	□	□	—	□	—	□	□	□	□	□	—	□
HOLZ 264/R KIPP	■	□	□	□	—	—	—	□	□	—	□	—	□	□	□	□	□	—	□
HOLZ 264/2 KIPP	■	□	□	□	—	—	—	□	□	—	□	—	□	□	□	□	□	—	□

■ standard □ option — unavailable

MODEL MODELL MODÈLE MODEL	GVWR (kg) zGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY (kg) NUTZLAST (kg) CAPACITÉ DE CHARGE (kg) ŁADOWNOŚĆ (kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA	BRAKES BREMSE FREINS HAMULCE	TILTING KIPPBAR BASCULANT UCHYLNA
PREMIUM 201	750	596	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 201/R	750	570	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 230	750	586	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 230/R	750	560	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 230/2	750	536	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 264	750	574	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 264/R	750	548	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 264/2	750	524	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 265	750	552	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 265/R	750	526	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 265/2	750	502	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 300	750	523	2960 x 1500 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 300/R	750	497	2960 x 1500 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM 300/2	750	473	2960 x 1500 x 400		155/70 R13	—	—
PREMIUM PLUS 264 C	750	550	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	+	—
PREMIUM PLUS 264 C	1000	781	2640 x 1260 x 400		165 R13C	+	—
PREMIUM PLUS 264 C	1300	1028	2640 x 1260 x 400		165 R13C	+	—
PREMIUM PLUS 264 C	1500	1222	2640 x 1260 x 400		195/50R13C	+	—
PREMIUM PLUS 264/2 C	1500	1198	2640 x 1260 x 400		155/70R13	+	—
PREMIUM PLUS 264/2 C	2000	1658	2640 x 1260 x 400		165 R13C	+	—
PREMIUM PLUS 265 C	750	512	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	+	—
PREMIUM PLUS 265 C	1000	742	2640 x 1500 x 400		165 R13C	+	—
PREMIUM PLUS 265 C	1300	1028	2640 x 1500 x 400		165 R13C	+	—
PREMIUM PLUS 265 C	1500	1221	2640 x 1500 x 400		195/50R13C	+	—
PREMIUM PLUS 265/2 C	1500	1205	2640 x 1500 x 400		155/70R13	+	—



750 kg non-braked axle
on 2 leaf springs
750 kg Achse ungebremst mit zwei
Blattfedern
750 kg essieu non freiné 2 ressorts
750 kg oś niehamowana
na 2 resorach



1 non-braked axle
1 Achse ungebremst
1 essieu non freiné
1 oś niehamowana



	MODEL MODELL MODÈLE MODEL	GVWR (kg) zGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY (kg) NUTZLAST (kg) CAPACITÉ DE CHARGE (kg) ŁADOWNOŚĆ (kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA	BRAKES BREMSE FREINS HAMULCE	TILTING KIPPBAR BASCULANT UCHYLNA
	PREMIUM PLUS 265/2 C	2000	1658	2640 x 1500 x 400		165 R13C	+	—
	PREMIUM PLUS 300 C	750	492	2960 x 1500 x 400		155/70 R13	+	—
	PREMIUM PLUS 300 C	1000	722	2960 x 1500 x 400		165 R13C	+	—
	PREMIUM PLUS 300 C	1300	1008	2960 x 1500 x 400		165 R13C	+	—
	PREMIUM PLUS 300 C	1500	1164	2960 x 1500 x 400		195/50R13C	+	—
	PREMIUM PLUS 300/2 C	1500	1180	2960 x 1500 x 400		155/70R13	+	—
	PREMIUM PLUS 300/2 C	2000	1622	2960 x 1500 x 400		165 R13C	+	—
	MAXI 201	750	582	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	—	+
	MAXI 201/R	750	556	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	—	+
	MAXI 230	750	570	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	—	+
	MAXI 230/R	750	544	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	—	+
	MAXI 230/2	750	520	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	—	+
	MAXI 264	750	556	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	—	+
	MAXI 264/R	750	530	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	—	+
	MAXI 264/2	750	506	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	—	+
	MAXI 265	750	552	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	—	+
	MAXI 265/R	750	528	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	—	+
	MAXI 265/2	750	502	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	—	+
	MAXI 300	750	532	2960 x 1500 x 400		155/70 R13	—	+
	HOLZ 264	750	555	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	—	—
	HOLZ 264/R	750	529	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	—	—
	HOLZ 264/2	750	505	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	—	—
	HOLZ 264 KIPP	750	544	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	—	+
	HOLZ 264/R KIPP	750	518	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	—	+
	HOLZ 264/2 KIPP	750	494	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	—	+



2 non-braked axles
2 ungebremste Achsen
2 essieux non freinés
2 niehamowane osie



1 braked axle
1 Achse gebremst
1 essieu freiné
1 oś hamowana



2 braked axles
2 Achsen gebremst
2 essieux freinés
2 osie hamowane



MAXI 201



BASIC 201



PURPOSE: the perfect solution for home and business use

COMFORT: openable and removable rear side

SAFETY: solid frame, reputable axle suppliers

CONVENIENCE: a large selection of options, compatible with other models of light trailers

CONSTRUCTION: fixed or tilting drawbar, jockey wheel in standard in all models



VERWENDUNG: ideal für den privaten und geschäftlichen Gebrauch

KOMFORT: hintere Bordwand kann geöffnet und abgenommen werden

SICHERHEIT: stabiler Rahmen, Achsen von renommierten Lieferanten

PRAKTIKABILITÄT: große Auswahl an Optionen, die mit anderen leichten Anhängermodellen kompatibel sind

KONSTRUKTION: feste oder kippbare Deichsel, Stützrad serienmäßig bei allen Modellen



UTILISATION: solution idéale pour diverses tâches ménagères et professionnelles

CONFORT: ridelle arrière ouvrable et amovible

SÉCURITÉ: châssis solide, essieux de fournisseurs renommés

COMMODITÉ: grand choix d'options compatibles avec d'autres modèles de remorques bagagères

CONSTRUCTION: timon fixe ou pliable, châssis solide



PRZEZNACZENIE: idealne rozwiązanie do prac domowych oraz w firmie

WYGODA: tylna burta otwierana i demontowalna

BEZPIECZEŃSTWO: stabilna rama, osie renomowanych dostawców

UDOGODNIENIA: duży wybór opcji, kompatybilnych z innymi modelami przyczep lekkich

KONSTRUKCJA: dyszel stały lub uchylny, bardzo solidna i wytrzymała rama

BASIC 150



BASIC 200



BASIC 201



BASIC 230



BASIC 264



BASIC 264/2



MODEL MODELL MODELE MODEL	GVWR (kg) zGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY (kg) NUTZLAST (kg) CAPACITÉ DE CHARGE (kg) ŁADOWNOŚĆ (kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA	BRAKES BREMSE FREINS HAMULCE	TILTING KIPPBAR BASCULANT UCHYLNA
BASIC 150	750	642	1470x1060x300		155/70 R13	-	-
BASIC 150 [KIPP]	750	640	1470x1060x300		155/70 R13	-	+
BASIC 200	750	634	2010x1060x300		155/70 R13	-	-
BASIC 200 [KIPP]	750	632	2010x1060x300		155/70 R13	-	+
BASIC 201	750	628	2010x1260x300		155/70 R13	-	-
BASIC 201 [KIPP]	750	624	2010x1260x300		155/70 R13	-	+
BASIC 230	750	620	2305x1260x300		155/70 R13	-	-
BASIC 230 [KIPP]	750	616	2305x1260x300		155/70 R13	-	+
BASIC 264	750	599	2640x1260x300		155/70 R13	-	-
BASIC 264 [KIPP]	750	595	2640x1260x300		155/70 R13	-	+
BASIC 264/2	750	558	2640x1260x300		155/70 R13	-	-
BASIC 264/2 [KIPP]	750	554	2640x1260x300		155/70 R13	-	+




1 non-braked axle
1 Achse ungebremst
1 essieu non freiné
1 oś niehamowana




2 non-braked axles
2 ungebremste Achsen
2 essieux non freinés
2 niehamowane osie



1

flat cover

Flachplane

bâche plate

pokrowiec płaski



2

flat cover frame

Hochspriegel H0

arceau H0

stelaż H0



3

cover H800

Plane H800

bâche haute H800

pokrowiec H800



4

cover H1100

Plane H1100

bâche haute H1100

pokrowiec H1100



5

steel extensions (40 cm)

Stahlbordwandaufsatz (40 cm)

réhausse de ridelles
en acier (40 cm)

burty BIS stal (40 cm)



6

mesh extensions (40cm)

Laubgitteraufsatz (40cm)

réhausse de ridelles
grillagées (40cm)

burty BIS stal siatkowe (40cm)



7

alu cover

ALU Deckel

capot alu

pokrywa ALU



8

Front rail bolted / ladder rack

vordere Reling geschraubt

Porte échelle avant boulonné

reling przedni skręcany



9

spare wheel

Ersatzrad

roue de secours

koło zapasowe



10

spare wheel holder

Ersatzrad

roue de secours

wspornik koła zapasowego

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BASIC 150 / BASIC 150 KIPP	☐	☐	☐	-	☐	☐	-	☐	-	-
BASIC 200 / BASIC 200 KIPP	☐	☐	☐	-	☐	☐	☐	☐	☐	☐
BASIC 201 / BASIC 201 KIPP	☐	☐	☐	-	☐	☐	☐	☐	☐	☐
BASIC 230 / BASIC 230 KIPP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
BASIC 264 / BASIC 264 KIPP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
BASIC 264/2 / BASIC 264/2KIPP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

■ standard □ option - unavailable

BASIC 150 KIPP



- optional equipment with a high frame and tarpaulin 800 mm or 1100 mm high
- Optionale Ausstattung: Hochplane und Hochspiegel von 800 mm oder 1100 mm
- équipement optionnel d'un arceau avec bâche de 800 mm ou 1100 mm
- opcjonalne wyposażenie w stelaż z plandeką o wysokości 800 mm lub 1100 mm

BASIC 264 KIPP



BASIC 200 KIPP



- vertical storage allowed
- Vertikale Lagerung zulässig
- rangement vertical autorisé
- możliwość przechowywania w pionie



BASIC 150 KIPP

- waterproof and durable cover protects the load against weather conditions
- wasserdichte, starke Plane sichert die Ladung vor Wettereinflüssen
- bâche imperméable et durable protège la cargaison contre les différentes conditions climatiques
- wodoodporna, wytrzymała plandeka zabezpiecza ładunek przed warunkami atmosferycznymi

BASIC 150



- durable, solid steel side extensions increase the load space by 40 cm
- stabiler Stahlbordwandaufsatz erhöht die Ladefläche um 40 cm
- réhausses de ridelles pleines et durables augmentent l'espace de chargement de 40 cm
- wytrzymałe, pełne burty BIS podwyższają przestrzeń ładunkową o 40 cm

- mesh extensions increase the load surface by 40 cm and provide ventilation of the load
- Der Laubgitteraufsatz erhöht den Laderaum um 40 cm. Die Gitterkonstruktion verringert den Luftwiderstand
- réhausses de ridelles grillagées augmentent l'espace de chargement de 40cm
- burty siatkowe BIS podwyższają przestrzeń ładunkową o 40 cm jednocześnie dzięki ażurowej konstrukcji zapewnia wentylację ładunku

BASIC 150



BASIC 150



- lightweight aluminium cover equipped with rails for fixing of box roof racks or bicycle racks
- leichter Alu Deckel mit Relingen für die Montage von Auto- und Fahrradträgern
- capot en alu léger équipé de rails pour le montage p.ex. de coffre de toit ou de porte-vélos
- lekka aluminiowa pokrywa wyposażona w relingi do montażu bagażników samochodowych box, rowerowych

- key lock to prevent unauthorised access to the load
- Schlüsselschloss zur Sicherung gegen unautorisierten Zugang zur Ladung
- serrure à clé protège la cargaison contre tout accès non autorisé
- zamek z kluczykiem zabezpiecza ładunek przed dostępem osób niepowołanych



- openable and removable rear side
- hintere Bordwand klappbar und abnehmbar
- ridelle arrière ouvrable et facilement amovible
- tylna burta otwierana oraz łatwo demontowalna

- support wheel for easy maneuvering of an empty trailer
- Stützrad, das erleichtert Manövrieren mit dem leeren Anhänger
- roue jockey qui facilite la manœuvre de la remorque vide
- koło podporowe ułatwiające manewrowanie pustą przyczepą



HIT 200 KIPP



PURPOSE: a versatile trailer for personal use. Combines superior durability, rich configurability and exceptional functionality.

COMFORT: removable sides with a height of 40 cm, including tiltable front and rear sides.

SAFETY: four secure and stable cargo fasteners in the floor.

CONVENIENCE: a large selection of options, compatible with other models of light trailers

CONSTRUCTION: tilt drawbar, very solid and durable welded frame.



UTILISATION: une remorque polyvalente pour un usage personnel. Elle combine une durabilité supérieure, de nombreuses possibilités de configuration et une fonctionnalité exceptionnelle.

CONFORT: côtés amovibles d'une hauteur de 40 cm, y compris les côtés avant et arrière pivotants.

SÉCURITÉ: quatre dispositifs de retenue de la charge dans le plancher, sûrs et stables.

COMMODITÉ: grand choix d'options compatibles avec d'autres modèles de remorques bagagères

CONSTRUCTION: timon inclinable, très robuste cadre soudé robuste.



VERWENDUNG: vielseitiger Anhänger für persönlichen Gebrauch. Kombiniert ultimative Haltbarkeit, umfangreiche Konfigurationsmöglichkeiten und außergewöhnliche Funktionalität.

KOMFORT: Sehr einfach abnehmbare alle vier Bordwände. Vordere und hintere Bordwände sind klappbar. Höhe der Bordwände 40 cm.

SICHERHEIT: vier sichere und stabile Ösen auf dem Boden zur Ladungssicherung.

PRAKTIKABILITÄT: große Auswahl an Zubehör, das kompatibel mit anderen Modellen der kleinen Tieflader sind.

KONSTRUKTION: klappbare Deichsel, sehr solider, stärker, geschweißter und feuerverzinkter Rahmen.



PRZEZNACZENIE: wszechstronna przyczepa do użytku osobistego. Łączy w sobie najwyższą wytrzymałość, bogate możliwości konfiguracyjne oraz wyjątkową funkcjonalność.

WYGODA: demontowalne burty o wysokości 40 cm, w tym uchylnie burty przednia i tylna.

BEZPIECZEŃSTWO: cztery bezpieczne i stabilne mocowania ładunku w podłodze.

UDOGODNIENIA: duży wybór opcji, kompatybilnych z innymi modelami przyczep lekkich

KONSTRUKCJA: dyszel uchylny, bardzo solidna i wytrzymała rama

HIT 200 KIPP



- boards with a height of 40 cm, removable, with tilt front and rear
- Bordwände 40 cm hoch, alle Bordwände abnehmbar, vordere und hintere Bordwände klappbar
- planches de 40 cm de haut, amovibles, inclinables à l'avant et à l'arrière
- burty o wysokości 40 cm, demontowalne, z uchylnymi przednią i tylną



- four secure and stable cargo attachments in the floor
- Vier sichere und stabile Zurrösen
- quatre supports de charge sûrs et stables dans le plancher
- cztery bezpieczne i stabilne mocowania ładunku w podłodze



MODEL
 MODELL
 MODÈLE
 MODEL

 GVWR (kg)
 zGG (kg)
 PTAC (kg)
 DMC (kg)

 LOAD CAPACITY (kg)
 NUTZLAST (kg)
 CAPACITÉ DE
 CHARGE (kg)
 ŁADOWNOŚĆ (kg)

 INTERNAL DIMENSIONS (mm)
 LADEFLÄCHE (mm)
 DIMENSIONS
 INTÉRIEURES (mm)
 POWIERZCHNIA
 ŁADUNKOWA (mm)

 SUSPENSION
 AUFHÄNGUNG
 SUSPENSION
 ZAWIESZENIE

 WHEELS
 RÄDER
 ROUES
 KOŁA

 BRAKES
 BREMSE
 FREINS
 HAMULCE

 TILTING
 KIPPBAR
 BASCULANT
 UCHYLNA

HIT 200 KIPP

750

632

2010x1060x300



155/70 R13

-

+


 1 non-braked axle
 1 Achse ungebremst
 1 essieu non freiné
 1 oś niehamowana

1



flat cover

Flachplane

bâche plate

pokrowiec płaski

2



flat cover frame

Hochspriegel H0

arceau H0

stelaż H0

3



cover H800

Plane H800

bâche haute H800

pokrowiec H800

4



support wheel

Stützrad

roue jockey

koło podporowe

5



steel extensions (40cm)

Stahlbordwandaufsatz (40cm)

réhausses de ridelles
en acier (40cm)

burty BIS stal (40cm)

6



mesh extensions (40cm)

Laubgitteraufsatz (40cm)

réhausses de ridelles
grillagées (40cm)

burty BIS stal siatkowe (40cm)

7



alu cover

ALU Deckel

capot alu

pokrywa ALU

8



Front rail bolted / ladder rack

vordere Reling geschraubt

Porte échelle avant boulonné

reling przedni skręcany

9



supports in the trailer

Stützen im Anhänger

supports dans la remorque

podpory boczne

10



spare wheel holder

Ersatzrad

roue de secours

wspornik koła zapasowego

11



spare wheel

Ersatzrad

roue de secours

koło zapasowe

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

HIT 200 KIPP



■ standard □ option - unavailable

- optional equipment with a high frame and tarpaulin 800 mm high
- Optionale Ausstattung: Hochspriegel mit Plane in Höhe 800 mm
- équipement optionnel d'un arceau avec bâche de 800 mm
- opcjonalne wyposażenie w stelaż z plandeką o wysokości 800 mm



- vertical storage allowed
- Vertikale Laderung möglich
- rangement vertical autorisé
- możliwość przechowywania w pionie



- waterproof and durable cover protects the load against weather conditions
- Wasserfeste, starke Plane sichert die Ladung von Wetterbedingungen
- bâche imperméable et durable protège la cargaison contre les différentes conditions climatiques
- wodoodporna, wytrzymała plandeka zabezpiecza ładunek przed warunkami atmosferycznymi



- durable, solid steel side extensions increase the load space by 40 cm
- solide Bordwandaufsätze erhöhen die Ladefläche um zusätzliche 40 cm
- réhausses de ridelles pleines et durables augmentent l'espace de chargement de 40 cm
- wytrzymałe, pełne burty BIS podwyższają przestrzeń ładunkową o 40 cm



- mesh extensions increase the load surface by 40 cm and provide ventilation of the load
- Der Laubgitteraufsatz erhöht den Laderaum um 40 cm. Die Gitterkonstruktion verringert den Luftwiderstand und ermöglicht die Lüftung von Ladung.
- réhausses de ridelles grillagées augmentent l'espace de chargement de 40cm
- burty siatkowe BIS podwyższają przestrzeń ładunkową o 40 cm jednocześnie dzięki ażurowej konstrukcji zapewniają wentylację ładunku





- lightweight aluminium cover equipped with rails for fixing of box roof racks or bicycle racks
- leichter Alu Deckel mit Relingen für die Montage von Auto- und Fahrradträgern
- capot en alu léger équipé de rails pour le montage p.ex. de coffre de toit ou de porte-vélos
- lekka aluminiowa pokrywa wyposażona w relingi do montażu bagażników samochodowych box, rowerowych

- key lock to prevent unauthorised access to the load
- Schlüsselschloss zur Sicherung gegen unautorisierten Zugang zur Ladung
- serrure à clé protège la cargaison contre tout accès non autorisé
- zamek z kluczykiem zabezpiecza ładunek przed dostępem osób niepowołanych



- support wheel for easy maneuvering of an empty trailer
- Stützrad, das erleichtert Manövrieren mit dem leeren Anhänger
- roue jockey qui facilite la manœuvre de la remorque vide
- koło podporowe ułatwiające manewrowanie pustą przyczepą

NOTES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no vertical margin lines or other markings present.

 Republika Srbija
 Ministarstvo zdravlja
 Republički zavod za higijenu, epidemiologiju i kontrolu hrane
 Republički zavod za kontrolu i inspekciju hrane
 Republički zavod za bezbednost hrane
 Republički zavod za zaštitu potrošača

This image shows a full page of blank graph paper. The background is a very light gray, and it is covered by a grid of thin, darker gray horizontal and vertical lines. The grid consists of small, equal-sized squares that extend across the entire area of the page, leaving only narrow margins at the top and bottom. There are no markings, text, or other features on the paper.

NOTES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no vertical margin lines or other markings present.



**FIND A DEALER
IN YOUR AREA**

**FINDEN SIE EINEN
DEALER IN IHRER NÄHE**

**TROUVEZ UN DEALER
DANS VOTRE RÉGION**

**ZNAJDŹ DEALERA
W TWOJEJ OKOLICY**



Kontakt

Martz Sp. z o.o.
al. Lotników Polskich 1
21-040 Świdnik,
Poland

Contact

Sales Department
tel.: +48 81 451 15 31
email:
sales@martz.eu

www.martz.eu

Full configuration of accessories and GVW R (kg) versions, available on the website. Vollständige Konfiguration des Zubehörs und der ZGG (kg) Versionen, verfügbar auf der Website. Configuration complète des accessoires et des versions PTAC (kg), disponible sur le site web. Pełna konfiguracja akcesoriów oraz wersji DMC (kg), dostępne na stronie internetowej.

Dear all! Thank you for your interest in our products. We make every effort to ensure that the information contained in this catalogue is up-to-date and accurate. We would like to inform you that due to the continuous improvement of our products, we are not responsible for the content of the catalogue and the information contained therein is not binding, and their nature is only informative, they do not constitute an offer within the meaning of civil law. This catalogue does not contain any promise or guarantee, also regarding the updating, correction, supplementation and quality of the information. All information contained in this catalogue, as well as the described products and services may be changed or updated by MARTZ Sp. z o.o. The „MARTZ” trademark, as well as its products, logos, symbols and slogans are the property of MARTZ Sp. z o.o. Unauthorized use of these trademarks is strictly prohibited.

Sehr geehrte Damen und Herren! Herzlichen Dank für Ihr Interesse an unseren Produkten. Wir bemühen uns unsererseits, dass die in diesem Katalog enthaltenen Informationen aktuell und korrekt sind. Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass wir aufgrund der ständigen Verbesserung unserer Produkte keine Verantwortung für den Inhalt des Katalogs übernehmen und die darin enthaltenen Informationen unverbindlich sind, rein informativen Charakter haben und kein Angebot im Sinne des Zivilrechts darstellen. Dieser Katalog enthält keinerlei Versprechungen oder Garantien, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Ergänzung und Qualität der Informationen. Alle in diesem Katalog enthaltenen Informationen sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können von MARTZ Sp. z o.o. ohne vorherige Ankündigung geändert oder aktualisiert werden. Die Marke „MARTZ” sowie ihre Produkte, Logos, Symbole und Slogans sind Eigentum der MARTZ Sp. z o.o. Die unberechtigte Verwendung dieser Marken ist strengstens untersagt.

Mesdames et Messieurs, nous remercions de votre intérêt pour nos produits. Toutes les informations de ce catalogue ont été élaborées sur la base des meilleures informations disponibles et contrôlées avec le plus grand soin. Cependant il n'est pas possible d'exclure toute erreur liée aux modifications de nos produits que nous nous appliquons constamment à corriger ou modifier. C'est pourquoi les données proposées n'impliquent aucune obligation, garantie ni explicite ni implicite particulièrement quant à la nature, la commercialisation, l'aptitude pour les applications prévues. Nous nous réservons le droit de réaliser des modifications ou changements sans notification préalable. MARTZ SP Z O.O. a le droit d'exécuter les changements décrits ci-dessus aux informations, aux produits et aux services à tout moment. Les photos incluses dans ce catalogue appartiennent exclusivement à MARTZ SP Z O.O. detient l'ensemble des droits de propriété de logo, de la marque de MARTZ, de ses symboles, noms commerciaux et slogans. Il est interdit d'utiliser le logo ou la marque de MARTZ.

Szanowni Państwo! Bardzo dziękujemy za zainteresowanie naszymi produktami. Ze swojej strony dokładamy wszelkich starań aby zapewnić aktualność i dokładność informacji zawartych w tym katalogu. Pragniemy poinformować, że ze względu na ciągłe udoskonalenie produktów nie ponosimy odpowiedzialności w związku z treścią katalogu i informacje w nim zawarte nie są wiążące, a ich charakter jest wyłącznie informacyjny, nie stanowią one oferty w rozumieniu prawa cywilnego. Niniejszy katalog nie zawiera żadnego przyrzeczenia lub gwarancji, także odnośnie aktualizacji, korekty, uzupełnienia i jakości informacji. Wszystkie informacje zawarte w tym katalogu, jak również opisane produkty i usługi mogą być bez wcześniejszego zawiadomienia zmieniane lub aktualizowane przez MARTZ Sp. z o.o. Znak towarowy „MARTZ”, a także jej produkty, logo, symbole i slogany są własnością MARTZ Sp. z o.o. Nieuprawnione używanie tych znaków towarowych jest surowo zabronione.